



**RS FEVA SPRINT NORWAY**

# **MANUAL**

versjon 2024

utarbeidet av RS FEVA klasseklubb Norge

# **RS FEVA SPRINT NORWAY – MANUAL - versjon 2024**

## **Beskrivelse RS FEVA SPRINT NORWAY**

### 1.1 Innledning

RS Feva er en foreningseid båt og ligaformatet er et tiltak for å mobilisere flere seilere til arrangementene. Til tross for at ligaseiling i aller høyeste grad er kappseiling, så ligger fokuset mer på å ha det moro og på kunnskapsformidling, enn i tradisjonelle arrangementer.

Arrangementene legges til forening(er) som kan stille til rådighet 8 komplette RS Feva-joller, som vil tillate 24 påmeldte lag (48 seilere). Dersom arrangør ser at flere enn 24 lag ønsker å stille, oppfordres arrangørforeningen til å skaffe flere båter til veie og ellers gjøre de endringer som skal til for å imøtekomme et større arrangement.

Alle regattahelger er konkluderende og poeng tas ikke med fra ett arrangement til det neste.

Idealtiden for en seilas er på 12 minutter. Mens 8 lag seiler, venter de neste 8 lag i RIB ved målområdet. De øvrige 8 lagene venter enten i RIB/båt eller på land i umiddelbar nærhet til seilingsområdet. Basert på erfaringer fra ligaseiling bidrar dette til prat lagene mellom, som både bidrar til det sosiale og til kompetanseoverføring. Det tilstrebes at alle RIB sjåførere har trenererfaring og diskutere pågående seiling i båtene mens man venter til neste start. Arrangør oppfordres til å ha dette i tankene i planleggingsfasen.

Mål:

- Moro!
- Mestring og økt kompetanse
- Rekruttering / fremme RS Feva som klasse

### 1.2 Hva er sprintseilas?

Sprintseilas er en serie seilaser som danner grunnlaget for en tabell. Når alle lag har seilt en seilas kalles dette en flight. Dersom vi har 24 startende lag og 8 båter, vil man ha 3 starter for å ha gjennomført en flight.

Seilere/foreldre slipper å frakte båt og kan bare stille med seilbagen i hånda. Arrangørforeninger oppfordres til å oppdrive gratis og eller billig overnattingsmuligheter. RS Feva klasseklubb Norge håper dette bidrar til økt deltakelse, mye moro og bedre bekjentskap mellom utøvere, foreldre, trenere og foreningene.

### 1.3 Organisasjon

RS Feva klasseklubb Norge samarbeider med organiserende myndighet (seilforeningen) om rammene. Når det gjelder båtene som stilles til disposisjon så har arrangerende myndighets ansvar at båtene er forsikret og eventuelle skader må dekkes av forening/forsikring.

Deltagende lag må stå for egenandel av forsikring i tilfelle av skader. Egenandel skal begrenses til 4.000kr per skade.

Ved bruk av privat eide båter må forsikringskrav kontrolleres av arrangerende seilforening.

#### 1.4 Økonomi

RS Feva klasseklubb Norge ønsker lav terskel for deltakelse, også økonomisk. Arrangementene skal være kostnadsdekkende for arrangerende myndighet, inkludert 10% av påmeldingsavgiften som faktureres av klasseklubben i etterkant. Seilere må stå inn for skader innen egneandelsgrensen.

Med kostnadsdekkende menes det kostnader knyttet til slitasje av seil, drivstoff, arrangører, dommer og annet knyttet til arrangement.

Dersom foreningene ønsker økt fortjeneste på arrangement, skal dette være gjennom kiosksalg eller annet tilleggssalg.

Veiledende påmeldingsavgift per båt er 1800kr. Andel av arrangementkostnad er 1400kr, matandel er 400kr per båt med 2 seilere.

Veiledende malfil med budsjetttramme til RS Feva Sprint samlinger er utarbeidet. Se vedlegg. Arrangerende seilforening skal følge budsjetttramme. Det skal føres et arrangement regnskap for å danne et bedre erfaringsgrunnlag. Mulig overskudd overføres til RS FEVA klasseklubb Norge for videreutvikling av RS FEVA SPRINT NORWAY.

### **Gjennomføring RS FEVA SPRINT NORWAY**

#### 2.1 Innledning, mål

RS Feva Sprint Norway gjennomføres som et samarbeid mellom arrangerende myndighet og RS Feva klasseklubb Norge. Stevnet skal være en spennende regattahelg av høy kvalitet for alle involverte, både seilere, arrangører, dommere og tilskuere. Det skal seiles så mye som mulig, med få pauser. Samtidig skal det legges opp til sosiale arrangementer på land; noe bør skje for dem venter på land eller sjøen under dagen, mens man venter og noe bør skje på ettermiddagen etter seilasene og tilknyttet felles middag. Dette forutsetter kreativitet og gjennomføringsevne hos arrangør og god dialog med klasseklubben i planleggingsfasen.

#### 2.2 Arrangør

Arrangerende myndighet må sikre kvaliteten ved å ha tilstrekkelig kompetanse i arrangørstaben. Samtidig skal stevnene gjerne være arena for utvikling av nye arrangører, dommere og trenere. Samarbeid med naboforeninger tilrådes, sammen har man gjerne de funksjonærer og utstyr som skal til. RS Feva klasseklubb Norge kan også være et bindeledd til dommere og andre funksjonærer/utstyr som skal til for å få et vellykket arrangement.

Arrangørforening skal utnevne en egen stevneleder for Sprint event. Dessuten stilles det krav til arrangørforeningen i form av tidsprogram, fasiliteter, bemanning utstyr mm.

#### 2.3 Kunngjøring, Seilingsbestemmelser, M2S

M2S brukes for informasjonsformidling, påmelding og resultater.

NoR og evt andre dokumenter skal publiseres på [manage2sail.com](http://manage2sail.com) så tidlig som mulig og senest 6 uker før stevnet. SI skal publiseres senest dagen før første start.

Mal for NoR og SI til RS Feva Sprint Norway utarbeides av RS Feva klasseklubben Norge.

## 2.4 Tidsprogram

Se mal for Sl.

OBS! Sprintformatet er nytt for de fleste seilere og arrangører. Klasseklubben anbefaler derfor å bruke første halvdel av lørdagen til informasjon, innføring i direktedømming, trenermøte og en testflight med etterfølgende coaching.

Veiledende tidsprogram:

Lørdag: briefing kl.09:30, varselsignal kl.11:00, ingen ny flight etter kl.16:30, fellesmat etter seilas

Søndag: varselsignal kl.10:00, ingen ny flight etter kl.15:30, premieutdeling kl.16:30 med fellesmat, slutt kl.17:00

Seilaser: 2min testing, 3 min startprosedyre, 12min måltid for hver seilas, 5 min bytting av lag – TOTALT 22min

Flight: 3 seilaser med 25min – totalt 1h 6min

Lørdag: 4-5 flights, Søndag: 4-5 flights – totalt 8-10 seilaser per lag

Rett etter målgang kjører ansvarlig RIB til sine tilhørende båter. Seilende lag bytter rasket mulig.

## 2.5 Bane

Kort pølsebane. Det er kort tid mellom seilasene, så det er viktig at arrangør har en plan for hvordan de kan endre banen meget effektivt ved vinddreininger. Dette kan løses ved å legge klar flere toppmerker med markørboyer (fendere/kanner etc), som erstattes med gjeldende toppmerke ved behov. Vær kreative, nøkkelen er å minimere venting i et arrangement med mange korte sprintseilaser. Ha planen klar. Effektiv organisering av seilasene er viktig.

Vanlig lengde av seilas er to runder. Tallstander EN kan brukes for justert banelengde ved lite vind.

## 2.6 Lag og flighter

En båt med to seilere er et lag. Seilere innen 18-års alder kan delta i RS Feva Sprint Norway (i 2024: født 01.01.2006 eller senere). Seilere under 11 år kan delta uten å være resultatført. Påmelding gjennomføres for laget.

Det legges opp til 24 lag som deler på 8 båter, som inngår i et flight skjema. Flight skjema kan justeres etter antall påmeldte lag:

16 lag – 8 båter – 2 seilaser pr flight (minimum antall deltagere)

21 lag – 7 båter – 3 seilaser pr flight

24 lag – 8 båter – 3 seilaser pr flight

27 lag – 9 båter – 3 seilaser pr flight (maksimum antall deltagere)

Målfil for oppsett av flightskjema er utarbeidet av RS Feva klasseklubben. Se vedlegg.

## 2.7 Båtene

Arrangør skal klargjøre og rigge alle båter likt. Erfaringer fra Seilsportliga er at det er helt avgjørende at båtene er så likt og godt som mulig. Arrangerende seilforening oppfordres til å legge nok ressurser inn i klargjøring av båtene.

Riggoppsett skal ikke endres av seilere under arrangement.

Samarbeid gjerne med naboforeninger for å ha nok seil tilgjengelig. Bruk seil som er jevne i slitasje. Ekstra seil og slidedeler skal være tilgjengelig. Arrangør må stille til rådighet en serviceperson som skal være på vannet for å bistå med mindre reparasjoner underveis. Båtene skal markeres tosidig i baugen med fargefelt eller nummerering, noe klasseklubben bidrar til (klistremerker eller lignende). Det bør også være en ekstrabåt tilgjengelig i tillegg til planlagt seilende antall båter. Ved varierende tilstand kan båtene deles inn i Kat.1 og Kat.2. Flightskjema kan ta høyde for nivåforskjell av båtene - Kat.1 (båt 1-4) og Kat.2 (båt 5-8) -, dermed vil båtsfaktor utjevnes i løpet av helgen.

## 2.8 Utstyr og bemanning

Forventet ressursbehov for RS FEVA Ligaseiling er skissert opp og gjelder både bemanning og utstyr. Arrangørforeningen plikter å stille med følgende:

### Land/fasiliteter

- Egnet sted for å gjennomføre sprintseilasene, nære land med gode fasiliteter for seilere og publikum.
- Egnet sted for å gjennomføre raske mannskapsbytter.
- Toalett og garderober med dusj.
- Kiosksalg / tilbud om mat og drikke.
- Lydanlegg med musikk / DJ, gjerne speakertjeneste.
- Enkel aktivitet å samles om, som stige-golf, kastespill eller lignende.
- God logistikk for oppstilling av båter og evt biler. Husk blid parkeringsvakt!

### Båter/utstyr

- Antall seilende båter pluss ekstrabåt (i utgangspunktet 9 stk komplett RS Feva)
- Startbåt
- 2 bøyebåter/ med mannskap
- 1 sikringsbåt/ servicebåt
- 3 RIBer til båtbytter. Ved 24 lag (48 seilere) vil det være 32 seilere som ikke er i seilas. Alle disse seilerne kan med fordel være i RIB for å bygge relasjon til hverandre og for å lære ved felles observasjoner. Jo større RIBer desto færre trenger man, noe som også er bra for miljøet, logistikken og det sosiale. RIB må ha fører dersom motor er over 10 HK. OBS – dersom dette viser seg vanskelig, enten i planlegging eller praksis, så kan de neste 16 seilende være i RIB, mens de resterende 16 seilere venter på land
- 2 RIB til dommere
- Banemateriell, Dregger og tau til 5 bøyer (1 topp, 1 bunn, 1 startbøye, 2 reserve). Husk at raske justeringer av banen kan kreve ekstra liner/dregger/merker som ligger klart.
- Flagg ihht RRS 26 (3 minutter start).
- Til dommerbåtene: UF flagg: 2 hvite, 2 grønne, 2 røde, 2 sorte. Vannfast papir og penn. Ekstra fløyte i tilfelle noen har glemt.
- Flagg til RS Feva båter (rødt og gult flagg i hver båt)
- 8 VHF
- Pose med mat og drikke til dommer og arrangør (husk å spør om allergier).

### Bemanning

Se sjekklister for arrangement på [www.seiling.no](http://www.seiling.no) > dokumenter > arrangement

Veiledende for RS Feva Sprint Norway er:

- Stevneleder
- 2 til 3 personer til start båt, 2 personer i hver bøyebåt

- RIBførere til mannskapsbåter (Strekk dere etter å finne en RS Feva trener som kan coache underveis til denne oppgaven)
- Hoveddirektedommer / Chief Umpire (spør om vedkommende ønsker honorar eller bare kjøregodtgjørelse)
- 3 direktedommere (Gjerne unge seilere i utdanning, disse skal ikke honoreres. Mulig honorar for utdannede dommere må avklares.
- 2 personer til kiosk
- 2-3 personer til opprigg/nedrigg av RS Feva, minst én av disse fungerer også som serviceperson på vannet under helgen.

## 2.9 Dømming, skader, protester og godtgjørelse

RS Feva Sprint Norway gjennomføres med direkte dømming på banen. En godkjent banedommer leder dommerstaben. Det legges opp til dommerutdanning og dommerbistand av regionale trenere og seilere.

Arrangør og dommerstaben behandler mulige ekstraordinære hendelser på vannet rett etter siste gjennomførte seilas samme dag. Godtgjørelse kan gis ved teknisk skade og dommeravgjørelse.

## 2.10 Sosialt/ Overnatting

Legg opp til fellesmåltid etter seilasene, det kan kombineres med felles debrief som gjennomføres av RS Feva klasseklubb Norge sin utnevnte klasseklubbtrener, eller noen hun/han har delegert ansvaret til.

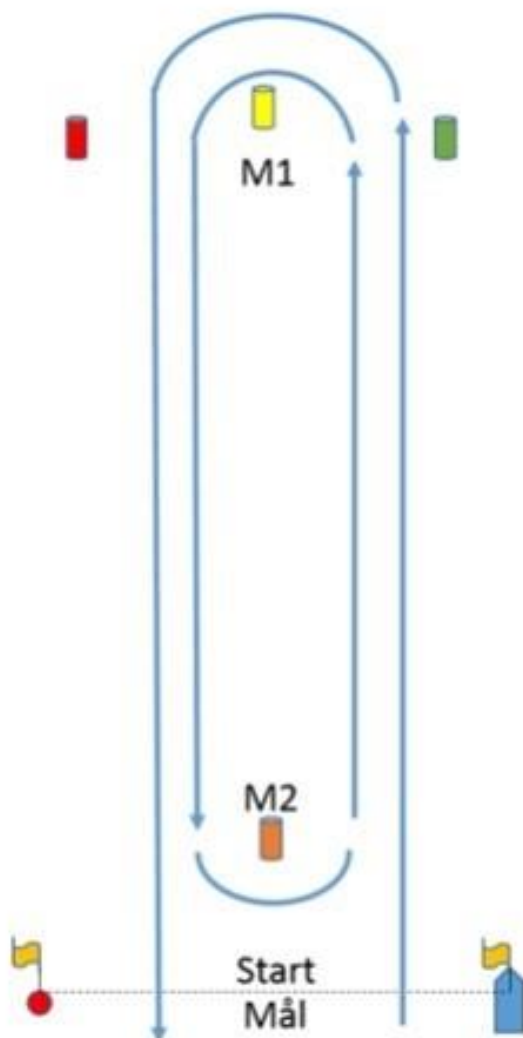
Det skal tilbys gratis overnatting til alle, dette kan være teltplass, foreningshus, i seilbåter som stilles til rådighet eller annet. Dersom arrangør kan tilby annen rimelig overnatting er dette positivt, men da som et selvvalgt tillegg til gratistilbudet (det skal ikke budsjetteres inn overnatting, dette for å holde påmeldingsavgiften lav).

Sett gjerne opp et enkelt program på kvelden der alle kan delta i felles aktivitet, dette kan være alt fra å lage kveldsmat sammen, brenne bål, spille volleyball, stupekonkurranse, vær kreative: målet er å knytte bånd på tvers av foreninger og andre «klikker».

## 2.11 Premier

1/3 premiering, premie til alle under 13, pokaler/ utmerkelser til de 6 seilere på pallen.

VEDLEGG A – LØPET



<b>Signal</b>	
<b>Intet signal</b>	<b>Start – 1p – 2p – 1p Finish</b>
<b>Tallstander 1</b>	<b>Start – 1p - Finish</b>

**VEDLEGG B – Kunngjøring (separat dokument)**

**VEDLEGG C – Seilingsbestemmelser (separat dokument)**

**VEDLEGG D – Informasjon om Direktedømming (separat dokument)**

**VEDLEGG E – Flightskjema (separat dokument)**

**VEDLEGG F – Budsjett (separat dokument, oversendes kun til arrangørforening)**