



RS FEVA Klasseklubb Norge i samarbeid med utvalgte seilforeninger

## GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

versjon 2024

*Notasjonen '[NP]' i en regel betyr at en båt ikke kan protestere på en annen båt for brudd på den regelen. Dette endrer regel 60.1(a).*

### 1 REGLER

- 1.1 Stevnet vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 NSF og NIFs generelle bestemmelser for lisens, reklame og doping gjelder.
- 1.3 Regler for håndtering av båtene (Vedlegg B), som også gjelder ved trening
- 1.4 Klassereglene for RS Feva gjelder ikke.
- 1.5 For seilasene gjelder Appendiks UF – se Vedlegg UF. Ved konflikt mellom disse og andre regler går reglene i Appendiks UF foran. Ved konflikt mellom de generelle og de utfyllende seilingsbestemmelsene, går de utfyllende foran.

### 2 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 2.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på den offisielle elektroniske oppslagstavlen i Manage2Sail ikke senere enn 60 minutter før første start hvor endringen vil tre i kraft. Seilingsbestemmelsene kan også endres muntlig på vannet ved at alle båtene gis beskjed direkte fra en dommer.

2.2 Endringer i tidsskjemaet vil bli oppslått senest klokken 20.00 dagen før.

### 3 KOMMUNIKASJON

3.1 Den offisielle oppslagstavle finnes på Manage2Sail.

3.2 Direkte kommunikasjon med deltakerne vil foregå på e-post/ sms som er registrert ved påmelding i Manage2Sail.

3.3 [DP] Unntatt i en nødsituasjon skal en båt som kappseiler verken sende lyd eller datameldinger eller motta lyd eller datakommunikasjon som ikke er tilgjengelige for alle båter.

### 4 RETNINGSLINJER FOR ADFERD

4.1 [DP] Deltagere og supportpersoner skal etterleve rimelige forespørslers fra regattakomiteen.

4.2 [DP] Deltagere og supportpersoner skal håndtere utstyr levert av organiserende myndighet med forsiktighet, på sjømannsmessig vis, i samsvar med instruksjoner for dens bruk og uten å forstyrre dens funksjon.

### 5 SIGNALER PÅ LAND



5.1 Når flagg AP vises på land erstattes '1 minutt' med 'ikke mindre enn 15 minutter' i seilassignalet AP.



5.2 [DP] Flagg D med en lyd betyr 'Båter skal ikke forlate havnen før dette signalet er gitt. Varselsignalet vil ikke bli gitt før den fastsatte tid eller mindre enn 15 minutter etter at flagg D vises.'

### 6 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

6.1 Regattakontoret vil være åpent fra 08.30 til 30 minutter etter at siste båt i siste seilas har gått i mål.

6.2 Deltagermøtet vil bli avholdt ved regattakontoret kl. 09.30 på lørdag, på søndag kun ved behov.

6.3 Første varselsignal lørdag er kl. 11:00.

6.4 Varselsignalet for hver etterfølgende seilas gis så snart som praktisk mulig.

6.5 Det seiles flighter bestående av 3 heat. Hver deltaker seiler 1 heat pr flight. Oppsettet er tilgjengelig i resultatsystemet som er linket fra den elektroniske oppslagstavlen.


### 7 BÅTBYTTER

7.1 Hver deltaker er selv ansvarlig for å være klar ved bytteområdet i god tid før sin start.

7.2 [NP] Skifte av mannskap skal skje umiddelbart etter målgang med baugen mot vinden med minst mulig fremdrift. Byttebåt skal komme opp på siden av seilbåten.

## 8 SKADE OG TID TIL REPARASJON

8.1 Skade av båt eller utstyr skal signaliseres senest av følgende:

1. Før varselsignalet til en seilas
2. Innen to minutter etter målgang
3. Innen tre minutter etter bytte av båt signaliseres ønske av tid for reparasjon av båt eller utstyr eller behandling av skade på mannskap før neste start gis ved å vise flagg L . Båten skal så fort det lar seg gjøre legge seg til le for startbåten og forbli der. Flagg L skal vises til skaden er utbedret og båten igjen er operativ.

8.2 Utskiftning av skadet eller tapt utstyr, samt reparasjoner skal kun gjøres av arrangørens båtmann, eller etter dennes anvisning.

8.3 Hvis arrangørens båtmann anmoder båten om å utbedre skaden selv vil regattakomiteen bestemme hvor lang tid båten har på å utbedre skaden før neste varselsignal blir gitt.

8.4 Etter varselsignalet er gitt vil en seilas ikke bli utsatt eller annullert grunnet skade på båt, utstyr eller mannskap, med mindre flagg L ble vist som foreskrevet i bestemmelse 8.1.

## 9 KLASSEFLAGG

9.1 Det benyttes klasseflagg RS Feva.



## 10 BANEOMRÅDE

10.1 Baneområdet er tilgjengelig på oppslagstavle i Manage2Sail.

## 11 LØPET

11.1 Diagrammet i vedlegg A viser løpet, rekkefølgen merkene skal passeres og på hvilken side man skal passere hvert merke.

11.2 Hvilket løp som skal seiles signaliseres fra startbåten før eller ved varselsignal ved følgende signal:

Signal	Løp
Intet signal	Start – M1 – M2 – M1 – Mål
Tallstander 1	Start – M1 – Mål

## 12 MERKER

12.1 Merke 1 er oppblåsbar gul bøye, alternativt grønn eller rød i henhold til SI 15. M2 er oppblåsbar gul bøye.





12.2 Start og målmerke vil være oransje bøye med oransje flagg på babord side og startfartøyet på styrbord side.

## 13 HINDRINGER

13.1 Følgende linjer er ansett som hindringer: Tenkte linjer mellom to tilstøtende oransje kulebøyer som er på samme side av banen for å definere et banebegrensningsområde. Se for øvrig SI 21.4.

## 14 STARTEN

14.1 Seilasene vil bli startet som følger:

Minutter før startsignal	Flagg	Lydsignal	Betydning
3	Klasseflagg heises 	Ett	Varselsignal
2	Flagg P heises 	Ett	Klarsignal
1	Flagg P fires 	Ett	Klarsignal ned
0	Klasseflagg fires 	Ett	Start

Dette endrer Regel 26.

14.2 Startlinjen går fra oransje flaggbøye i babord ende til oransje flagg på startbåten i styrbord ende.

14.1 En båt som ikke starter innen 3 minutter etter dens startsignal vil blir scoret DNS uten en høring. Dette endrer Regel A5.1 og A5.2.

## 15 ENDRING AV BANEN

15.1 Regattakomiteen kan endre kryssmerket (merke 1) på følgende måte:

## GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

- Senest ved varselsignal:

Sette grønt eller rødt flagg med gjentatte lydsignaler. Dette betyr: Rund merket med samme farge som flagget i stedet for det originale kryssmerket.

- Ved runding av bunnmerke:

Vise grønt, rødt eller gult flagg med gjentatte lydsignaler fra komitebåt nær bunnmerket. Dette betyr: Rundt merket med samme farge som flagget, i stedet for det forrige kryssmerket.

Dette endrer Regel 33.

## 16 MÅL

16.1 Mållinjen er den samme som startlinjen, men krysses motsatt vei, fra løpssiden.

## 17 STRAFFESYSTEM

17.1 Regel Appendiks UF gjelder.



17.2 Flagg X med ett langt lydsignal gitt av en dommer betyr: 'En båt har blitt scoret OCS, UFD eller BFD av regattakomiteen'. Dommeren vil praeie eller gi signal for å identifisere relevant båt. Den identifiserte båten skal umiddelbart forlate baneområdet. Dette signalet kan gis når som helst etter 2 minutter etter startsignalet.

## 18 MAKSIMALTIDER OG IDEALTIDER

18.1 Idealtid for en seilas er 12 minutter.

18.2 Maksimaltiden for første båt er 20 minutter.

18.3 Båter som ikke fullfører innen 5 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført, noteres som DNF uten en høring. Dette endrer Regel 35, Regel A4 og Regel A5.

## 19 ANMODNING OM HØRING

19.1 Se Appendix UF.

## 20 POENGBEREGNING

20.1 Lavpoengsystemet benyttes: 1. plass gir 1 poeng, 2. plass 2 poeng, 3. plass 3 poeng osv. DNF, DNS, DSQ. etc. gir 9 poeng.

20.2 Ved brudd på regel 14.3, gis straffepoeng i henhold til Vedlegg C.

20.3 Ved manglende lagdrakt gis poengstraff i henhold til bestemmelse 22.1.

## GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

- 20.4** For at stevnet skal være gyldig skal det være gjennomført minst to gyldige seilaser for hver deltaker.
- 20.5** Ved poenggiving for de enkelte stevnene er en deltakers samlede poeng lik summen av hver enkelt seilas. Ingen resultater strykes.
- 20.6** Ved poenglikhet mellom to eller flere båter vil Regel A8 avgjøre plasseringene. Regel A8.2 er endret slik at «seilassen» strykes og erstattes av «fligheten».
- 20.7** Dersom en påbegynt flight ikke kan fullføres skal de løpene som ikke er gjennomført i denne flighten scores i henhold til Regel A9(a).
- 20.8** Hvis en deltager ikke har mulighet til å stille til start i en seilas fordi arrangøren ikke kan stille båt til rådighet, vil deltakeren bli gitt poeng for denne seilassen beregnet som i Regel A9(b). Dersom ingen, eller færre enn 2 seilaser er gjennomført på det tidspunkt gis i stedet poeng etter Regel A9(a).
- 20.9** Deltagende båter med to seilere under 11år scores ikke, i henhold til regler fra Norges Idrettsforbund. Øvrige båter beholder sin målplassering/ poengtall.

## 21 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 21.1** [NP][DP] Alle deltakerne skal være iført godkjent personlig flyteutstyr hele tiden når de befinner seg i en av arrangørens båter, eller i båter arrangøren har stilt til rådighet under stevnet. Det er kun tillatt å ta dette av i forbindelse med skiftning eller justering av klær. Dette endrer regel 40.
- 21.2** Våtdrakt/tørrdrakt er ikke godkjent personlig flyteutstyr.
- 21.3** [NP][DP] En båt som bryter en seilas, skal umiddelbart gi regattakomiteen beskjed om dette.
- 21.4** [NP] Ved eventuelle begrensingsbøyer skal ingen del av en båts skrog krysse en tenkt linje mellom to tilstøtende bøyer som er på samme side av banen. Det er ingen straff for å berøre begrensingsbøyene.

## 22 UTLÅNTE BÅTER

- 22.1** Opptil 9 båter vil bli stilt til rådighet for deltakerne. De må ikke forandres på noen måte (inkludert justering av rigg). Straffen for ikke å følge dette vil være diskvalifisering fra alle gjennomførte seilaser hvor bestemmelsen var brutt.
- 22.2** Deltakerne skal rapportere, skriftlig ved bruk av Vedlegg D, enhver skade og ethvert tap av utstyr, selv om skaden eller tapet er ubetydelig, til regattakomiteen ved første rimelige anledning etter seilassen er ferdig, samt muntlig ved overlevering av båt til et annet lag. Straffen for brudd på denne bestemmelsen, med mindre protestkomiteen blir overbevist om at deltageren gjorde et alvorlig forsøk på å overholde den, vil være diskvalifisering fra den sist seilte seilassen med den aktuelle båten før regelbruddet ble avdekket.

## GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

**22.3** Deltakerne plikter å dekke eventuelle skader, inkludert tap av utstyr, de måtte påføre båtene. Erstatningskravet er begrenset opp til kr. 4.000,00 (eks mva.) per hendelse. Hovedarrangør avgjør suverent graden av skade.

## 23 KOMITÉBÅTER

**23.1** Arrangørens båter er merket med flagg, med tekst:

*U Dommer*  
*1-9 Byttebåter*

## 24 FJERNING AV SØPPEL

**24.1** [DP] Sjøppel bringes på land av deltakerne og kastes i søppelkasser ved regattakontoret.

## 25 PREMIER

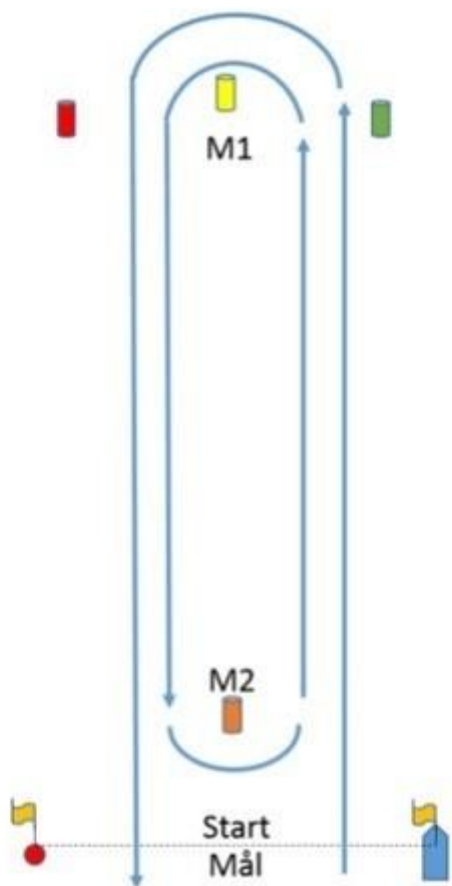
**25.1** Det opereres med 1/3 premiering. Alle deltagere under 13 år får premie.

**25.2** Ingen sammenlagt premiering for de to stevner i seilsesong 2024.

## VEDLEGG

- A** Løpet
- B** Håndtering av båtene
- C** Poengstraff ved materiell skade
- D** Skaderapportskjema
- UF** Appendiks UF – Direktedømt fleet-seiling

**Vedlegg A - Løpet**



Signal	
Intet signal	Start – M1 – M2 – M1 – Mål
Tallstander 1	Start – M1 - Mål



## Vedlegg B – Håndtering av båtene

### **B1**      **Generelt**

Regattakomiteen tilstreber å holde båtene like og bestemmer hvilke båter og hvilken utrustning som skal brukes for hvert race. Dette kan meddeles muntlig av dommerne. Ulikheter mellom båtene vil ikke gi grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer RRS 62.

### **B2**      **Forbudte handlinger**

Med unntak av i en nødsituasjon eller for å forhindre skade eller ulykke, eller på instruks fra en dommer, er følgende handlinger ikke tillatt:

- a) Seile båten på en måte som kan forårsake skade eller forverrer eksisterende skade.
- b) Nedtaking av fokken.
- c) Enhver utskiftning, forandring eller montering av ekstra deler og utstyr.
- d) Bruk av utstyr til annet formål enn det er tiltenkt.
- e) Flytting av utstyr fra sin faste posisjon, unntatt når det er i bruk som tiltenkt.
- f) Utskifting av utstyr. Unntatt ved skade, da utskiftingen skal utføres av, eller etter anvisning fra, servicebåten.
- g) Gjøre markeringer på seil, båt eller utstyr, perforering av seil eller montering av tråder i seil.

### **B3**      **[NP] Overlevering/tillegging av båter**

**B3.1**      En båt kan kun overleveres til annen deltaker på vannet.

**B3.2**      Båten skal overleveres til neste deltaker i sin originale tilstand. Dette inkluderer nedtak av gennaker i gennaker tunnel.

**B3.3**      Deltaker som forlater båten skal informere ny deltaker om eventuelle skader eller mangler.

**B3.4**      Deltaker kan kun legge til kai ved tilstedeværelse av en fra arrangørkomiteen. Båten kan ikke forlates før deltaker har fått tillatelse fra arrangørkomiteen. Brudd på dette medfører poengstraff (10% av den totale poengsum). Dette gjelder også dersom instruksjoner fra arrangør ikke etterfølges, for eksempel ved nedrigging av båt.

### **B4**      **[NP] Mannskapsplassering**

**B4.1**      Mannskapet skal ikke henge, dytte eller trekke på stående rigg for å hjelpe manøveren eller for å flytte vekt ut fra båten.

**B5**      **Stående rigg** Det er forbudt å justere lengden eller spenningen i vant.

### Vedlegg C – Poengstraff ved materiell skade

Dette vedlegget forklarer hvordan skaden vil bli vurdert, og gir en generell anbefaling for hvilken poengstraff som skal gis. Protestkomiteen kan gi en annen straff hvis det foreligger en god grunn til dette. Skader inndeles i 2 kategorier, som vist i tabellen nedenfor:

Kategori	Tid til reparasjon
A	Skade det antas å ta mindre enn 2 arbeidstimer å reparere.
B	Skade det antas å ta mer enn 5 arbeidstimer å reparere.

#### Poengstraffer - tildelt under regel 14.3 / SI UF 1.3:

Kategori	Poengstraff - legges til båtens score i angjeldende seilas
A	1 poeng
B	3 poeng hvis skadens omfang vurderes som alvorlig

Hvis flere båter har brutt regel 14.3 skal alle gis like poengstraffer i henhold til tabellen.

Denne vurderingen av skade er kun ment for poengstraffer, og er ikke tilknyttet eventuelle erstatningskrav for reparasjon av skaden i ettertid.

Alle poengstraffer vil være basert på vurderingen som er gjort på vannet. Mer detaljerte undersøkelser av skadenivået utført i ettertid, vil ikke endre poengstraffen.

## Vedlegg D - Skaderapportskjema

Deltager er ansvarlig for å levere inn skaderapport til arrangør hver gang en skade, eller tap av utstyr inntreffer.

Oppdages en skade på båten når det tas over fra en annen deltager, skal arrangøren informeres om dette før neste seilas. Flagg L benyttes for å signalisere skade.

Båtens Nummer: \_\_\_\_\_

Skipper: \_\_\_\_\_

Seilforening: \_\_\_\_\_

Dato og klokkeslett: \_\_\_\_\_

Race og flight nr: \_\_\_\_\_

Beskrivelse av skaden:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Årsak: (Berørte båter skal nevnes med baugnummer og nummer til seilende lag ombord)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Skippers signatur: \_\_\_\_\_

**For regattakomiteen:**

Mottatt dato og tid: \_\_\_\_\_

Ble skaden rapportert på tilfredsstillende måte:           JA / NEI

Estimert reparasjonskostnad i NOK: \_\_\_\_\_

## Vedlegg UF - APPENDIKS UF

### DIREKTEDØMT FLEET-SEILING

#### Utgave for RS FEVA SPRINT NORWAY

*Direktedømt fleet-seiling skal gjennomføres i henhold til Kappseilingsreglene som endret i henhold til dette appendikset. Regelendringene i UF 1 er godkjent av World Sailing i henhold til Regulation 28.1.5(b) med forbehold om at kun tilgjengelige alternativer er brukt. Dette appendikset gjelder kun når det er referert til i kunngjøringen og gjort tilgjengelig for alle deltakere.*

#### UF 1 ENDRINGER AV DEFINISJONER; REGLENE I DEL 1 OG 2, OG REGEL 70

UF 1.1 Tilføy til definisjonen Riktig kurs: «En båt som tar en straff eller som manøvrerer for å ta en straff, seiler ikke riktig kurs».

UF 1.2 Tilføy ny regel 7 i Del 1:

##### 7 SISTE SIKRE OBSERVASJON

Dommerne vil legge til grunn at en båts tilstand, eller dens relasjon til en annen båt, ikke har endret seg før de er sikre på at den har endret seg.

UF 1.3 Regel 14 er endret til:

##### 14 UNNGÅ BERØRING

14.1 Hvis det er rimelig mulig skal en båt

- (a) unngå berøring med en annen båt,
- (b) ikke forårsake berøring mellom båter, og
- (c) ikke forårsake berøring mellom en båt og en gjenstand som skulle vært unngått.

Men en båt med *rett til veien*, eller som seiler innenfor den *plass* eller *merkeplass* den har krav på, behøver ikke gjøre noe for å unngå berøring før det er klart at den andre båten *ikke holder av veien* eller gir *plass* eller *merkeplass*.

14.2 Når det er berøring mellom skrog, kan dommerne, uten en høring, gi en poengstraff på 1 poeng til en båt som er blitt straffet i hendelsen. I tillegg kan dommerne også gi en poengstraff på 1 poeng til andre båter hvis dommerne anser at disse båtene har bidratt til berøringen. Denne regelen gjelder også for berøring med ror og rigg.

14.3 Når det er berøring som forårsaker skade, eller dommerne bestemmer at en båt har brutt regel 14 og skade oppstår, kan de, uten en høring, gi en poengstraff til enhver båt involvert i hendelsen. Minimum poengstraff som skal gis i et slikt tilfelle er i henhold til Vedlegg C.

## GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

UF 1.4 Når regel 20 gjelder, kreves de følgende armsignaler i tillegg til praiing:

- (1) For «Plass til å stagvende», gjentatt og tydelig peking mot lo; og
- (2) For «Slå selv», gjentatt og tydelig peking mot den andre båten og vinking med armen mot lo.

UF 1.5 Regel 70 er slettet

### UF 2 ENDRINGER AV ANDRE REGLER

UF 2.1 Regel 28.2 er endret til:

#### 26 SEILE LØPET

28.2 En båt kan rette enhver feil i *seile løpet*, forutsatt at den ikke har rundet neste merke eller krysset mållinjen for å fullføre.

UF 2.2 Regel 31 er endret til:

#### 31 BERØRE ET MERKE

Når en båt *kappseiler* skal hverken mannskapet eller skroget berøre et startmerke før den starter, et merke som begynner, avgrenser eller avslutter den legg av løpet båten *seiler*, eller et målmerke etter at den har fullført. I tillegg skal en båt, mens den *kappseiler*, ikke berøre en komitébåt som også er et merke.

### UF 3 PROTESTER OG STRAFFER PÅ VANNET

UF 3.1 «Straff» vil i dette appendikset bety:

- (a) Hvis det er en straff gitt av en dommer, en entørnstraff i henhold til regel 44.2.
- (b) Hvis det er en frivillig straff, en halvtørnstraff som skal tas på følgende måte: Før startsignalet eller på en legg av løpet mot et kryssmerke skal den jibbe og, så snart som rimelig mulig, loffe til en bidevinds kurs. På en legg av løpet mot bunnmerke eller mållinjen skal den stagvende og, så snart som rimelig mulig, falle av til en kurs lavere enn 90 grader på sann vind.

UF 3.2 Den første setningen i regel 44.1 erstattes av: «En båt kan ta en straff når den, i en hendelse mens den kappseiler, kan ha brutt en eller flere regler i Del 2 (unntatt regel 14 når det har forårsaket materiell- eller personskade), regel 31 eller 42. Når en båt kan ha brutt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hendelse, behøver den ikke ta straffen for å ha brutt regel 31.

UF 3.3 Protester fra båter på vannet og straffer

## GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

- (a) Mens den kappseiler kan en båt protestere mot en annen båt under en regel i Del 2 (unntatt regel 14) eller under regel 31 eller 42; men en båt kan bare protestere under en regel i Del 2 for en hendelse den selv var involvert i. For å gjøre dette skal den prae «Protest» og tydelig vise et rødt flagg eller løfte en arm godt synlig i været ved første rimelige anledning for hver hendelse.  
Pass på at både dommerne og båten du protesterer på hører ropet og ser flagget eller armen i været. Den skal fjerne flagget før, eller ved første rimelige anledning etter at en båt involvert i hendelsen har tatt en frivillig straff, eller etter en dommeravgjørelse.
- (b) En båt som protesterer slik det foreskrives i regel UF3.3(a) har ikke krav på en høring. I stedet kan en båt som er involvert i hendelsen innrømme regelbruddet ved straks å ta en straff. En dommer kan straffe enhver båt som brøt en regel og ikke var frifunnet, med mindre båten tok en straff frivillig.

### UF 3.4 Straffer og protester initiert av en dommer

- (a) Når en båt
- (1) bryter regel 31 og ikke tar en straff,
  - (2) bryter regel 42
  - (3) tjener en fordel til tross for å ha tatt en straff,
  - (4) bryter mot god sportsånd,
  - (5) ikke overholder regel UF 3.6 eller unnlater å følge et signal gitt av en dommer,
  - (6) bryter regel UF2.1 (regel 28.2) (en dommer skal diskvalifisere båten i henhold til regel UF3.5(c)), eller
  - (7) bryter SI 21.4, SI B4 eller SI B5.

kan en dommer straffe den uten en protest fra en annen båt. Dommeren kan ilegge én eller flere straffer signalisert i henhold til regel UF3.5(b) eller diskvalifisere den under regel UF3.5(c), eller rapportere hendelsen til protestkomiteen for videre handlinger. Hvis en båt straffes under regel UF3.4(a)(5) for ikke å ha tatt en straff eller for ikke å ha tatt en straff korrekt, kanselleres den opprinnelige straffen.

- (b) En dommer som finner, basert på sine egne observasjoner eller en mottatt rapport fra hvem som helst, at en båt kan ha brutt en regel, annet enn regel UF3.6, eller regel 28, eller en regel som er listet opp i regel UF3.3(a), kan informere protestkomiteen for at den skal handle under regel 60.3. Men dommeren vil ikke informere protestkomiteen om et påstått brudd på regel 14 hvis det ikke er materiell- eller personskade.

### UF 3.5 Dommersignaler

En dommer vil gi signal om en avgjørelse som følger:

## GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

- (a) Et grønt og hvitt flagg med én lang lyd betyr «Ingen straff».
- (b) Et rødt flagg med én lang lyd betyr «En straff er gitt eller en straff er fremdeles utestående». Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere relevant båt.
- (c) Et sort flagg med én lang lyd betyr «En båt er diskvalifisert». Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere den diskvalifiserte båten.

### UF 3.6 Ilagte straffer

- (a) En båt som er straffet under regel UF3.5(b) skal ta en straff.
- (b) En båt som er diskvalifisert under regel UF3.5(c) skal straks forlate baneområdet.

## **UF4 REGATTAKOMITEENS HANDLINGER**

UF 4.1 Regattakomiteen vil etter at båtene har fullført, informere alle deltakere om resultatene på den offisielle oppslagstavlen.

## **UF5 PROTESTER; SØKNADER OM GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING; APPELLER; ANDRE PROSEDYRER**

UF5.1 Ingen skritt av noe slag kan tas i forbindelse med dommernes handlinger eller mangel på handlinger.

UF5.2 Ikke i bruk.

UF5.3 En båt som har til hensikt å

- (a) protestere mot en annen båt under en annen regel enn regel UF 3.6 eller regel 28, eller en regel listet opp i regel UF 3.3(a).
- (b) protestere mot en annen båt under regel 14 hvis det var berøring som forårsaket materiell- eller personskade, eller
- (c) søke om godtgjørelse skal informere regattakomiteen om dette ved første rimelige anledning.

UF5.4 Tidsfristen angitt i regel UF5.3 gjelder også for protester under reglene UF5.9, UF5.10 og UF5.11 når slike protester er tillatt. Protestkomiteen skal forlenge tidsfristen hvis det er god grunn til å gjøre det.

UF5.5 Regattakomiteen vil straks informere protestkomiteen om eventuelle protester eller søknader om godtgjørelse som er gjort under regel UF5.3.

UF5.6 Tredje setning i regel 61.1(a) og hele regel 61.1(a)(2) er strøket. Regel 62.1(a) gjelder ikke.

## GENERELLE SEILINGSBESTEMMELSER

UF5.7 De første tre setningene i regel 64.2 er erstattet med: «Når protestkomiteen avgjør at en båt som er en part i en protesthøring har brutt en regel, kan den gi andre straffer enn diskvalifisering, og kan velge enhver type scoring som den finner rettferdig. Hvis en båt har brutt en regel når den ikke kappseiler, skal protestkomiteen avgjøre om den vil anvende straffen på seilassen seilt nærmest i tid til tidspunktet for hendelsen eller finne andre løsninger».

### UF 5.8 Høringer

Unntatt for høringer under regel 69.2, gjelder

- (a) Protester og søknader om godtgjørelse behøver ikke være skriftlige.
- (b) Protestkomiteen kan informere den påprotesterte og tidfeste høringen på en hvilken som helst måte den finner passende og kan gi beskjed om dette muntlig.
- (c) Protestkomiteen kan ta opp bevis og gjennomføre høringen på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.
- (d) Hvis protestkomiteen finner at et regelbrudd ikke har hatt noen virkning for resultatet av seilassen kan den ilegge en poengstraff (hele poeng eller en del av et poeng), eller lage en annen ordning den finner rettferdig, og dette kan være at ingen straff blir ilagt.
- (e) Hvis protestkomiteen straffer en båt under regel UF 5.7 eller hvis en standard straff er ilagt, vil alle andre båter bli informert om endringen av den straffede båtens score.

UF5.9 Regattakomiteen vil ikke protestere på en båt.

UF5.10 Protestkomiteen kan protestere på en båt under regel 60.3, men den vil ikke protestere på en båt for brudd på regel UF3.6 eller regel 28, en regel som er listet opp i regel UF3.3(a), eller regel 14 når det ikke er skade på person eller utstyr.

UF5.11 Teknisk komité vil bare protestere på en båt under regel 60.4 når den avgjør at en båt eller personlig utstyr ikke er i overensstemmelse med klassereglene, regel 50, eller regler i utstyrsreglene for stevnet, hvis slike finnes. I et slikt tilfelle, skal teknisk komité protestere.

UF5.12 Regel 66.2 er endret til «En part i høringen under dette appendiks kan ikke be om en gjenåpning».